

Lepuix

# Moto : « Il ne faut pas confondre la route avec une piste de rallye »

Dimanche, la FFMC 90 a organisé son second relais calmos de l'année, au Ballon d'Alsace, en partenariat avec le peloton motorisé de la gendarmerie. L'occasion de rappeler aux motards les règles à respecter, en matière de bruit, mais aussi de sécurité, notamment dans les virages.

**U**ne ambiance conviviale pour rappeler les règles de base. C'était l'objectif du relais calmos organisé dimanche au Ballon d'Alsace. Les bénévoles de la FFMC 90 (Fédération des motards en colère) ont installé leurs tonnelles au niveau du virage qui mène à la Gentiane. Bien en vue pour inciter les conducteurs de deux-roues motorisés à s'arrêter quelques minutes.

## Échappement enlevé

« Nous sensibilisons les motards au respect des règles, notamment du bruit, précise Marcel Jardot, le coordinateur de la FFMC 90. L'association de riverains de Lepuix nous a fait remonter une plainte, liée aux nuisances sonores des moteurs de certaines motos, dont l'échappement a été enlevé, mais



Ambiance conviviale pour mettre l'accent sur le bruit et la sécurité, primordiale.  
Photo Isabelle Petitlaurent

également de voitures. Ça ne concerne que quelques conducteurs, qui passent toujours dans les mêmes horaires, on devrait pouvoir les contrôler ! »

En bordure de la RD 465, au Ballon, les motards ont aussi voulu rappeler « qu'il ne faut pas confondre la route avec une piste de rallye ». Il suffit de rester quelques minutes

en bord de départementale, pour constater que cette chaussée sinuuse est fréquentée, dans les deux sens, par des voitures, des motos, mais également des cyclistes.

## Des motards belges et allemands à midi

La sécurité était l'autre enjeu de la journée prévention. Avec les gendarmes du pelo-

ton motorisés, les motards volontaires ont pu revoir les bases pour aborder un virage sans se mettre en danger. « En auto-école, la notion de trajectoire de sécurité n'était pas abordée avant », confie ce motard de la gendarmerie. « Lorsqu'on prend un virage à gauche, il faut se placer le plus possible à droite pour se protéger et anticiper ce qui

peut venir en face, surtout si la courbe est serrée et la visibilité réduite. » Trop de conducteurs, à deux ou quatre roues, ont tendance à couper la ligne médiane, oubliant qu'ils ne sont pas seuls à circuler.

**« Le boycott du contrôle technique est bien suivi »**

Marcel Jardot

« À midi, des motards belges et des Allemands se sont arrêtés manger avec nous, ajoute Marcel Jardot, en désignant le barbecue encore fumant. C'est l'occasion d'échanger sur les pratiques, dans les autres pays. » Avec un sujet qui revient dans toutes les conversations des motards français : le contrôle technique. « En Belgique, il n'est obligatoire que lors de la revente du véhicule ou après un accident grave. Il faudrait qu'on arrive à la même chose en France ! poursuit le coordinateur. Le boycott du contrôle technique est bien suivi. Et du côté des gendarmes, si la moto est entretenue, ça passe... »

• Isabelle Petitlaurent